

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

### о положении дел с детским травматизмом на территории объектов инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» по состоянию на 27 марта 2024 г.

Вследствие несоблюдения правил нахождения на объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги в 2023 году травмировано **76 человек**, из них **54 – смертельно**.

По состоянию на **27 марта 2024 г.** на Свердловской железной дороге травмировано **14 человек** (- 13 % к уровню 2023 года), из них **8 – со смертельным исходом** (- 27 % к уровню 2023 года).

В 2023 году допущено **4 случая травмирования несовершеннолетних**, в результате которых **2 детей погибли, 2 – госпитализированы с тяжелыми травмами**.

**1 ребенок** пострадал в результате поражения электрическим током.

Причинами случаев непроизводственного травматизма в границах Свердловской железной дороги в 2023 году стали:

46 % - намеренные действия пострадавших с целью лишения себя жизни (суицид) – 35 пострадавших (в т.ч. 5 человек в состоянии алкогольного опьянения);

22% - хождение вдоль путей (в междупутье) в габарите подвижного состава – 17 пострадавших (в т.ч. 10 человек в состоянии алкогольного опьянения, 1 человек в наушниках);

9% - нахождение в колее – 7 пострадавших (в т.ч. 5 в состоянии алкогольного опьянения, 1 – на пешеходном переходе);

7% - попытка перейти железнодорожный путь перед близко идущим подвижным составом – 5 случаев (в т.ч. 3 в состоянии алкогольного опьянения, 1 в наушниках);

4% - переход железнодорожных путей к остановке (от остановки), при этом попадание в зону движения подвижного состава, движущегося по соседнему пути – 3 человека (в т.ч. 1 в наушниках, 1 на пешеходном переходе);

3% - падение с пассажирской платформы при движущемся подвижном составе – 2 случая (в т.ч. 1 в состоянии алкогольного опьянения);

3% - подлезание под вагоном – 2 человека (в т.ч. 1 в состоянии алкогольного опьянения);

1% - электротравма – 1 пострадавший;

5% - другие причины – 4 пострадавших (в т.ч. 1 несанкционированное передвижение на вагоне, падение под ПС).

**В текущем году травмирования несовершеннолетних в границах Свердловской железной дороги допущено не было.**

На сети дорог в 2024 году пострадали **33 ребенка** (+50% к уровню 2023 г.), в т.ч. **21** со смертельным исходом.

Причинами травмирования несовершеннолетних граждан в 2024 году стали:

37% (12 человек) – попытка перейти железнодорожный путь перед близко идущим подвижным составом, в т.ч. 7 случаев на пешеходном переходе, 4 случая в наушниках, 1 пострадавший передвигался на велосипеде;

24% (8 человек) – намеренные действия пострадавших с целью лишения себя жизни (суицид);

12% (4 человека) – нахождение в габарите подвижного состава, в т.ч. 1 у пешеходного перехода;

6% (2 несовершеннолетних) в момент травмирования находились в колее железнодорожного пути, один из них разговаривал при этом по телефону;

6% (2 человека) – нахождение на крыше вагона, падения с него;

6% (2 человека) – падение между вагоном и платформой;

6% (2 человека) – подлезание под вагоном;

3% (1 человек) – переход железнодорожных путей к остановке (от остановки), при этом попадание в зону движения подвижного состава, движущегося по соседнему пути (по пешеходному переходу).

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего детей.

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Переходя железнодорожные пути и видя приближающийся поезд, затруднительно точно определить, по какому пути он проследует.

Важно помнить, движущийся поезд остановить непросто. В зависимости от веса и профиля пути его тормозной путь в среднем составляет около 1 км. Кроме того надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за 1 секунду преодолевает 30 метров, а пешеходу, чтобы перейти железнодорожный путь, требуется не менее 5-6 секунд.

**Часто дети травмируются и гибнут, находясь на объектах железнодорожного транспорта в наушниках, слушая музыку. Они не слышат шум и сигналы приближающегося поезда.**

Кроме того, встречаются случаи травмирования подростков в состоянии алкогольного опьянения, в результате «геройства» перед друзьями или суицида.

*2023 год (дети) (все травмы дети получили в летний период)*

**1. Июнь 2023 г.** станция Талица.

Локомотивная бригада, выезжая из кривой, увидели внутри колеи возле пешеходного перехода лежащего человека (головой к левому рельсу, ногами к правому). Стали подавать сигналы большой громкости «Тифон», на которые человек не реагировал. Машинист поезда немедленно применил экстренное торможение для остановки поезда. Однако из-за малого расстояния наезд предотвратить не удалось. При осмотре места происшествия помощником машиниста была обнаружена под восьмым вагоном девушка (17 лет), **в наушниках**. Пострадавшая находилась в той же позе, в которой они видели ее перед наездом. После чего он проверил пульс у пострадавшей в области шеи, пульс присутствовал, девушка дышала. По прибытию скорой помощи, после проведения осмотра, пострадавшая была доставлена в больницу г. Талица, далее, в этот же день 28 июня 2023 г. доставлена в Детскую городскую больницу № 9 г. Екатеринбурга, где 9 июля 2023 г. в 09-40 местного времени скончалась.

Причиной травмирования признаны умышленные действия пострадавшей с целью лишения себя жизни (**СУИЦИД**). Пострадавшая являлась ученицей 9 класса МКОУ «Троицкая СОШ №5» поселка Троицкий.

**2. Июль 2023 г.** перегон Кунгур – Иренский.

Следуя по перегону Кунгур – Иренский при подъезде к остановочному пункту Шпальник локомотивная бригада увидела стоящий на четном пути электропоезд «Ласточка». По правой стороне нечетного пути в направлении «Ласточки», шёл подросток (15 лет), **спиной к движущемуся локомотиву, в наушниках**.

Машинист неоднократно подавал звуковой сигнал большой громкости. Молодой человек не реагировал на звуковой сигнал, начал переходить нечетный путь. Машинистом было применено экстренное торможение. Из-за малого расстояния наезд предотвратить не удалось. С многочисленными травмами, в том числе головы и грудной клетки, машиной скорой помощи пострадавший был доставлен в лечебное учреждение г.Кунгура, где впоследствии скончался. Пострадавший был учеником 8 класса МАОУ СОШ №2 г. Кунгур.

**3. Июль 2023 г.** ст. Кабельная

В день несчастного случая пострадавший (11 лет) направился гулять на площадке возле дома, где встретился с друзьями (9 лет), после чего они вместе отправились на железнодорожную станцию Кабельная. Придя на станцию, пострадавший поднялся на вагон, открыл и закрыл люк на крыше вагона, после чего задел головой провод над вагоном и упал на вагон.

Через некоторое время друзья, стоявшие возле железнодорожных путей, стали звать пострадавшего, но он не отвечал, затем пострадавший встал и, схватившись за провод, снова упал на вагон, с вагона на землю, ударившись головой.

Очевидцы случая (друзья) попросили помощи у мужчины, оказавшегося поблизости, которым была вызвана бригада скорой помощи. Примерно через 5-10 минут было принято решение самостоятельно перевезти пострадавшего в медицинское учреждение. Пострадавший мальчик остался жив, получив многочисленные ожоги, ЗЧМТ. Является учеником МАОУ СОШ №37 г. Пермь.

**4. Август 2023 г.** станция Войновка

Юноша (17 лет) предположительно забрался на вагон на ст. Тюмень, проехал на вагоне до ст. Войновка, во время движения упал под подвижной состав, получив тяжелые повреждения здоровья (ампутированы левая рука, левая нога). Пострадавший окончил девять классов общеобразовательной школы № 8 в г. Нефтеюганск, накануне происшествия поступил в Омский железнодорожный колледж.

## ДОРОГИЕ РЕБЯТА!

Мы с вами живем в век стремительного технического прогресса во всех областях деятельности человека. Российские железные дороги также не стоят на месте, их развитие позволило значительно повысить вес и скорость движения поездов. На многих участках Свердловской железной дороги скорость движения составов достигает 100 км/ч.

При высокой интенсивности перевозок и повышенных скоростях движения поездов железные дороги являются **ЗОНОЙ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ!**

Однако очень часто некоторые из вас, забывая об опасности, позволяют себе играть вблизи железнодорожных путей, бросать снежки, камни и другие предметы в проходящие пассажирские и грузовые поезда, подкладывать посторонние предметы на рельсы. Таким образом вы подвергаете опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье окружающих людей, локомотивной бригады, пассажиров поезда.

Ребята, вы всегда должны помнить, что нахождение на железнодорожных путях, переход их в неустановленных местах всегда связан с риском и опасностью для жизни.

Именно поэтому необходимо строго соблюдать правила безопасного поведения на железной дороге.

### **Поезд мгновенно остановить нельзя!!! Поэтому:**

1. *Никогда не переходите и не перебегайте через железнодорожные пути, если видите приближающийся поезд. **Сэкономите минуту – потеряете жизнь!***
2. *Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами, а также по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».*
3. **Не рискуйте своей жизнью!**  
*Не ходите по путям на станциях и перегонах! Железнодорожная колея – не место для прогулок!*
4. *В ожидании поезда, находясь на платформе, не устраивайте игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь!*
5. *Входить в вагон и выходить из вагона можно только при полной остановке поезда, на ту сторону, где имеется посадочная платформа. Выходя из вагона на междупутье, Вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд.*
6. *Не запрыгивайте на подножки вагонов – это не геройство!*
7. *Не катайтесь с откосов насыпей на лыжах и санках!*
8. *Не подлезайте под вагоны стоящего состава. Поезд в любой момент может тронуться!*
9. *Не влезайте на крыши вагонов. В контактной сети высокое напряжение. Не прикасайтесь к токопроводящему оборудованию под вагонами пассажирских и электропоездов.*
10. *Не используйте наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути!*
11. *Не заходи за линию безопасности у края пассажирской платформы*

**ДАВАЙТЕ ЖЕ БУДЕМ ОСТОРОЖНЫМИ И ДИСЦИПЛИНИРОВАННЫМИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ И В ПОЕЗДАХ! ПОМНИТЕ О СВОЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ! ЗАЩИТИТЕ СЕБЯ САМИ! БЕРЕГИТЕ СВОЮ ЖИЗНЬ! РЕБЯТА!**

Выполняйте правила безопасного нахождения на железнодорожном транспорте! Берегите себя и своих друзей от несчастных случаев!

### **УВАЖАЕМЫЕ ВЗРОСЛЫЕ!**

Соблюдайте сами и учите детей правилам безопасности на железнодорожном транспорте!

Не оставляйте детей одних и не позволяйте им играть вблизи железнодорожных путей!

Помните, это опасно для их жизни!

Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги.

**ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР!**

**ОПОМНИТЕСЬ И УДЕЛИТЕ ВНИМАНИЕ СВОЕМУ РЕБЁНКУ!**